

2009年KAIRI装着後の燃費変動記録

ホンダ: モビリオ 1500cc

カイリ装着前、一般道走行、高速道9,2Km/L、

カイリ装着後1500Km走行、排気系のカーボンが減り高速道で14.2km/L「54%アップ」

その後、継続して排気系のカーボン除去で、現在、高速道で20Km/L「117%」まで燃費が改善。

三菱: デリカ スペースギヤ4WDディーゼル 2800cc ワンボックスワゴン7年式

カイリ装着前、高速燃費、7.0Km/L

カイリ装着後、3000Km走行し、高速燃費10.5Km/L「50%」に向上。

今では一般道でも高速道でも安定して10.5 Km/Lで走行できるそうです。

トヨタ: ハイエースバン 2700cc ディーゼル4WD 8年式

カイリ装着前、高速燃費、7.0Km/L

カイリ装着後、すぐの高速燃費10 Km/L「42%」に向上。

日産: シーマ 4500cc 15年式

カイリ装着前、市街地走行燃費、4Km/L、高速燃費、5~6Km/L

カイリ装着後、市街地走行燃費、8~9 Km/L「100~125%」

高速燃費、12.5~15Km/L「150%」向上し燃料代が半分以下になった。

メルセデスベンツ: 430 4300cc 2006年式 走行距離12000Km

カイリ装着前、高速燃費、9.5Km/L

カイリ装着後、高速燃費、14.5 Km/L「52%」向上。

ホンダ: F i t、1300cc 19年式

カイリ装着前、17Km/L

カイリ装着後、34Km/L「100%」燃料代が半額になった。

トヨタ: カローラフィールダ 1800cc ステーションワゴン 12年式

高速道「広島→岡山→高松→室戸岬→足摺岬→高知→徳島市→高松→岡山→広島市」間を平均時速100Km

で走行し延べ900Kmを走破。

ガソリンスタンドで車を揺すりながらガソリンを満タンにして、入ったガソリンは30リッターでし

2010年(平成22年)5月30日

カイリ製造株式会社

広島市西区草津南2丁目1-4

担当、梶原